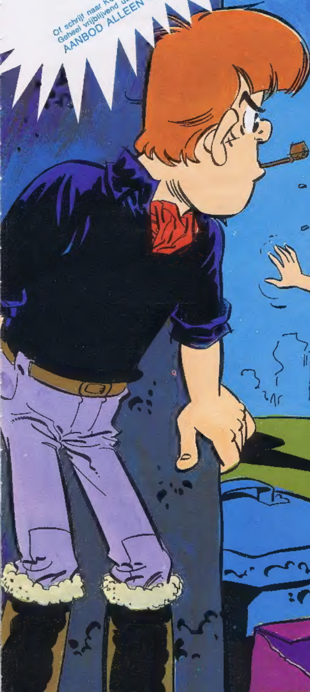
N° 11 - 33° jaarg

kuifje



SUPER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR • NEDERLAND f1,35 • 2



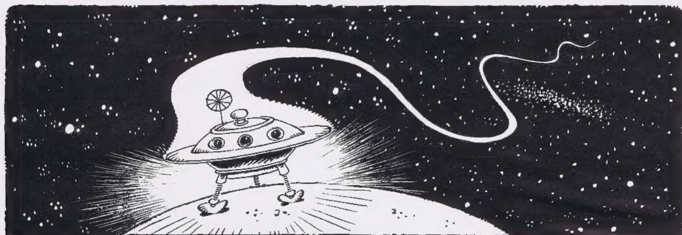


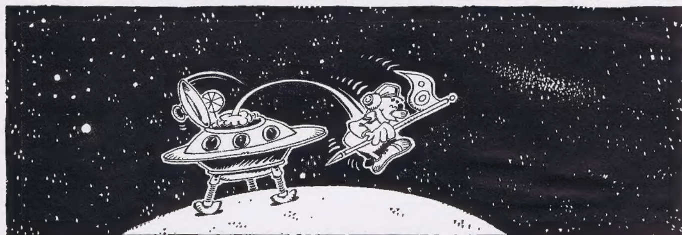
MAARTEN MILAAN weer bij ons met:

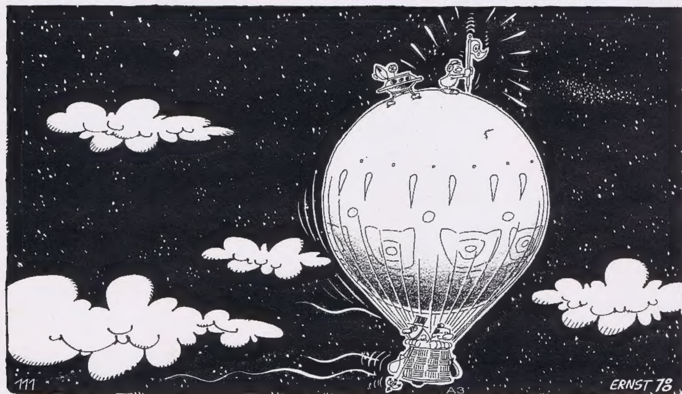
ADELINE of HET EINDE VAN DE NACHT



EEN KNIPOOGJE van Ernst







MAARTEN MILAAN



GODARD

BEGRIJP ME GOED, SHERIFF!!
HET GAAT EROM DAT TOT ELKE PRIJS VERMEDEN WORDT, DAT HET TOT EEN SCHANDAAL KOMT!











SLA OM





JA HOOR! WE HEBBEN MAARTEN MILAAN, DIE WAT ONDERZOEK DOET VOOR EEN KLEINE MIJNBOUWMAATSCHAPPIJ, BOVEN IN DE BERGEN, MAAR...
KROK
MAAR WAT?



...NOU JA, ZIJN KIST HANGT VAN LOSSE STUKJES IJZERDRAAD AAN ELKAAR! KENT U DAT SOORT?
WAT KAN MIJ DAT SCHELEN!? DENKT U SOMS DAT IK HIER VOOR MIJN PLEZIER BEN?



EN DAT IS NOG NIET ALLES, MAAR...
WAT NOU WEER?



IK KEN DIE MAARTEN. EEN BEETJE VREEMDE KEREL... IK BEDOEL NIET MAKKELIJK IN DE OMGANG... ALS HIJ EENMAAL WEET WAAR HET OM GAAT, DAN ZOU HET ME VERBAZEN ALS HIJ HET AANNEEMT!
TJA!



ZEG SHERIFF, HET IS HIER NOGAL RUSTIG, HÈ? NOOIT IETS BIJZONDERS AAN DE HAND... LEKKER RUSTIG BAANTJE HEEFT U, NIETWAAR, EN U WILT DAT ZO HOUDEN, HÈ?
NOU EN OF!



NOU BESTE KEREL, DAN IS HET JOUW ZAAK DAT JE DIE PILOOT ZOVER KRIJGT DAT HIJ HET DOET!



PLAONTCH
AUWAU!
LAPZWANS!



HÉ! IK LIEP GEWOON LANGS HAAR CEL, IK ZEI HELEMAAL NIKS... EN VLAM! ZE GAF ME EEN ENORME DREUN OP MIJN KOP MET EEN PLANK VAN HAAR BRITS!



DAN! WERK AAN DE WINKEL! IK WIL VAN DAT STUK DYNAMIET AF! GA MAARTEN HALEN, EN ALS HET MOET GEBRUIK JE GEWELD, BEGREPEN?
GEWELD! WAT KRIJGEN WE NOU WEER?



EVEN LATER...
DAAR KOMT MAARTEN!
OLICE
LBROOK

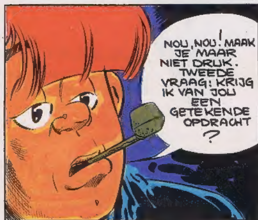
ADELINE OF HET EINDE VAN DE NACHT



















wordt vervolgd

Bent u een cassettofiel? Dan houdt u van muziek en krijgt u ge



Wat is een cassettofiel? Om het heel gewoon te zeggen: een doe-het-zelf-muziek-liefhebber. Iemand die bij voorkeur zelf zijn geliefde muziek opneemt. Van de plaat, de radio of live. U volgt de laatste ontwikkelingen op cassettegebied op de voet. En u droomt van één zaak: een nóg volmaaktere weergave. Net als BASF.

Wie BASF cassettes koopt wordt lid van de Club der Cassettofielen.

U kent de reputatie van BASF op het gebied van geluidsbanden. Een reputatie die BASF met zijn cassettes opnieuw waarmaakt. Wie BASF-cassettes koopt, volgt dan ook de nieuwste ontwikkelingen op de voet. Maar cassettofiel zijn is nóg meer.



Een lidmaatschap met tal van voordelen...

Hoe wordt u lid van de Club der Cassettofielen? Om te beginnen: door (uitstekende) BASF-cassettes te kopen: zwarte, rode of groene. Bij deze aankoop ontvangt u een individueel genummerde lidkaart. En met deze kaart kunt u profiteren van alle unieke Cassettofielaanbiedingen. Bovendien blijft u op de hoogte van alle cassettenieuwtjes. Want er staan grootse dingen te gebeuren op cassettegebied waar u dank zij BASF heet van de naald over geïnformeerd wordt.

Dit zijn de cassettofielaanbiedingen voor 1978!

BASF biedt zijn trouwe cassettekopers dit jaar de volgende unieke voordelen.

1. een vel met zelfklevende etiketten waarmee u uw bespeelde cassettes op fraaie wijze identificeert.
2. een gratis C 60 cassette naar keuze (zwarte, rood of groen).
3. een T-shirt met het fraaie, opvallende cassettofielembleem.

Een aankoop van vier cassettes geeft recht op 1.
Een aankoop van acht cassettes geeft recht op 1 + 2.
Een aankoop van twaalf cassettes geeft recht op 1 + 2 + 3.
Hoe u van deze aanbiedingen kunt profiteren? Ga naar uw BASF-verkoper. Daar vindt u alles wat u nodig heeft



BASF maakt cassettes voor kenners

schenken op de koop toe.

Speelduur der BASF cassettes.

verkrijgbaar met een speelduur van 60, 90 en 120 minuten.

60 minuten = 2 x 30 minuten = 88 m band

90 minuten = 2 x 45 minuten = 132 m band

120 minuten = 2 x 60 minuten = 176 m band.

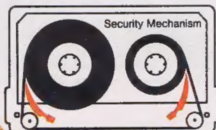


C-box: uniek opberg-systeem van BASF.

Elke BASF cassette is óók verkrijgbaar in de handige C-box. Een klikklare cassetteverpakking waarmee u een overzichtelijke cassettotheek opbouwt. Eén druk op de rode knop en uw cassette klikt tevoorschijn. Met één beweging klemt u de ene C-box op de andere: uw cassettotheek. Met een speciale haak bevestigt u deze cassettotheek aan de muur. Of u vervoert haar met het speciale handvat. C-box brengt orde in uw cassettekollektie.

SM systeem.

SM wil zeggen: Security Mechanism. Een veiligheidsvoorzorg, die voorkomt dat uw cassetteband met zichzelf in de knoop raakt. Door middel van 2 armpjes wordt de geluidsband zó in de cassette geleid dat de band eenvoudig niet kàn blokkeren. (Tenzij uw recorder zelf defekt is natuurlijk).



Hobbybox gereedschaps-set.

Cassetteband in de war? Geluidsmontage maken? Alles wat men met een geluidsband kon doen is nu ook mogelijk met cassetteband. Dank zij dit handige gereedsschapssetje waarmee u ook de lastigste operaties probleemloos uitvoert. Een "must" voor de echte cassettofiel.



Zwart: BASF chromdioxyd super.

Een betere weergave is er op dit moment niet te vinden. De speciale chroomdioxydelaag geeft tot 6 dB dynamiekwinst in de hoogste frekwenties (10-20 Khz). Bovendien is de weergave uiterst neutraal dank zij de voor chroom kenmerkende minimale grondruis. Onontbeerlijk voor perfekte Hifi. Instellen op bias "hoog" of "CrO²" en op EQ 70/ μS.



Rood: BASF ferro super LH

De geperfektioneerde ferrocassette, instellen op bias "normaal" of "Fe" en EQ/ 120 μS. Voor apparaten met Europese normen. Fijnere ijzeroxydedeeltjes voor een lagere grondruis. Betere oriëntatie van de magneetdeeltjes voor een nóg hoger uitgangsniveau: de ideale all-round cassette.



Groen: BASF ferro super LH I

Deze heeft dezelfde voortreffelijke eigenschappen als de rode cassette, maar is afgestemd op koppen die zijn voorgemagnetiseerd naar Japanse instelling. Instellen op bias "normaal" of "Fe" en EQ 120/ μS.





MISTER KIT REPORTAGE

Eerste contact met de CESSNA





Cessna 152, gebouwd in Reims. Dit is de verbeterde « 150 ».

Ja, vandaag houd ik me eens bezig met de burgerluchtvaart. Ook die heeft heel wat interessante aspecten, zoals je zult merken in de pagina's die ik aan dat onderwerp zal wijden.

Wie kent niet de Cessna-toestellen?

Ik heb de Belgische vertegenwoordiging ervan bezocht in Zaventem. Het Abelag Luchtvaart Genootschap is opgericht in 1964, en sindsdien is het alleen maar gegroeid.

De aktiviteiten beperken zich niet, zoals je zou denken, tot het verkopen van Cessna-toestellen. De voornaamste bezigheid is het uitvoeren van zakenvluchten. Deze privé-luchtvloot — de grootste van België — omvat

Cessna 421. Amerikaans toestel. Een mooi toestel voor 5 personen, met drukcabine.

drie eenmotorige en vier tweemotorige Cessna's, drie Learjet-straalvliegtuigen en drie helikopters. De tweemotorige toestellen en de straalvliegtuigen worden met bemanning ter beschikking gesteld als luchttaxi, voornamelijk voor zakenmensen. Maar natuurlijk kan iedereen een vliegtuig huren bij Abelag. Je denkt natuurlijk meteen: dat moet wel duur zijn! Nou, kijk maar eens even: Als je bijvoorbeeld Brussel-Londen neemt, retour op één dag (geen hotelkosten), aan boord van een Cessna 402, met zeven passagiers. Vliegtijd van stad naar stad: 1.20 uur. Prijs: 30.720 F. Prijs voor hetzelfde aantal personen per lijndienst: meer dan 44.000 F. Het spreekt vanzelf dat de luchttaxi niet goedkoop is vanuit toeristisch oogpunt, want als het toestel een paar dagen op de grond staat, stijgen de kosten behoorlijk. Maar voor zakenlieden is het niet onaantrekkelijk.

En nog een andere aktiviteit van Abelag: het Cessna Pilot Center.

De Abelag-vliegschool leidt privé-piloten, beroepsvliegers en zelfs lijnvliegers op. Met andere woorden: als je zestien jaar bent (ongeacht of je jongen of meisje bent) dan kun je bij Abelag leren vliegen.

Als je aanleg toont, dan blijft je leraar al vanaf de twaalfde les beneden en... moet je alleen vliegen... (Pfff!)

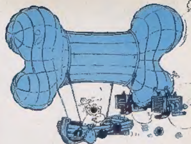
En omdat het geld er nu eenmaal nooit buiten gehouden kan worden: de lessen kosten ongeveer 2.160 F per vlieguur. Maar als je de bon hieronder stuurt aan:

ABELAG-Cessna Pilot Center
Nationale Luchthaven Brussel,
B-1930 ZAVENTEM

dan kun je een eerste vliegles voor 750 F krijgen. Een aanbod dat je niet moet missen!

Laat ik nog even vertellen dat er van 10 tot 25 maart 1978 een Cessna-toestel op de Abelag-stand in het Woluwe Shopping Center in Brussel zal staan. Daar kun je dus ter plaatse inlichtingen krijgen. De luchtvaart heeft de toekomst... wie weet? Misschien een vliegerloopbaan voor jou? Vul in ieder geval de bon in! Veel geluk!

Mister KIT





Cessna 152 in de vlucht. Amerikaans toestel.



Cessna 150, gebruikt bij de opleiding.



Dashboard.



Cessna 402B, uit mijn voorbeeld voor de vlucht Brussel-Londen.





Adem in...
MONDFRIS

Adem uit...
ADEMFRIS





EEN WAAR VERHAAL

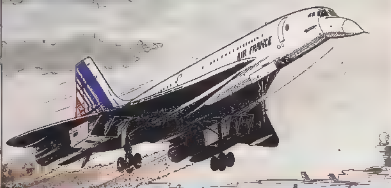
M. SCHETTER

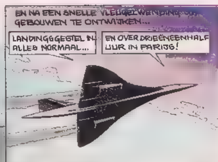


IN VOLLE VAART STORMT EEN PRACHTIGE METALEN VOGEL OVER DE STARTBAAN VAN J.F. KENNEDY- AIRPORT BIJ NEW YORK...



EN DE CONCORDE VERHEFT ZICH...



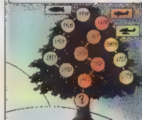


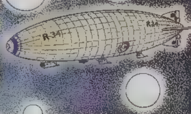
GESCHIEDENIS VAN DE LUCHTVAART

HOE LANG IS HET GELEDEN DAT... MAAR LATEN WE DE "STAMBOOM" VOLGEN, DE "STAMBOOM" VAN DE OVERSTEEK VAN DE ATLANTISCHE OCEAAN...

DAAR... DE MAJOR SCOTT! WAT EEN GLORIE! HIJ MAAKTE DE EERSTE HEEN-EN-WEER VLUCHT TUSSEN DE V.S. EN SCHOTLAND...

IN 1919! NATUURLIJK WERD HIJ EEN LEGENDE...

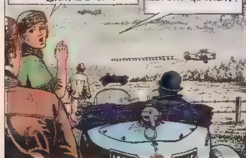




MAAR NIET VOOR LANG... ZO SNEL GAAT HET SOMS! ACHT JAAR LATER...



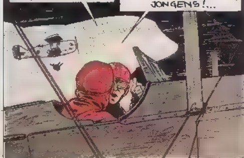
NIET GEK, MAAR PIONIERS... OP 8/5/1927



NUNGESSER EN COLI HALEN HET...



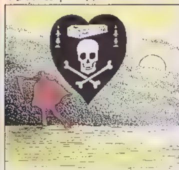
... EN DE TWEE FRANSEN BEGINNEN HUN MOEDIGE POGING...

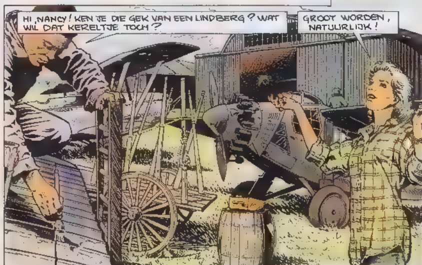


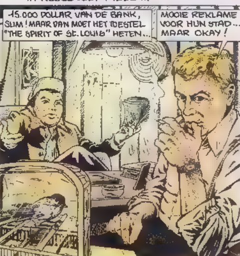
SLA OM

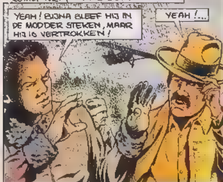

EN AL GAUW IS HET EEN WITTE STIP DIE IN DE MIST BOVEN HET KANAAL VERDWIJNT...


EN ZE ZIJN NIET TERUGGEZIEN! IN PARIJS ONTSTAAT AL EEN OVERWINNINGSSTEMMING DOOR VALSE BE-RICHTEN...
EN WIJ ZIJN DE EERSTEN. HOLLADIEJEE...
...VIVE LA FRANCE... HIPS!
L'APRESSE

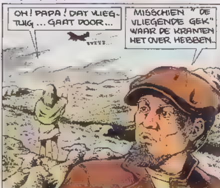

DAN KOMT DE WAARHEID EN DE STILTE... ERGENS OP DE OCEAAN HEEFT DE DOOD HET VLIEGTUIG DAT ZIJN WAPEN DROEG WEGGEMAAID...

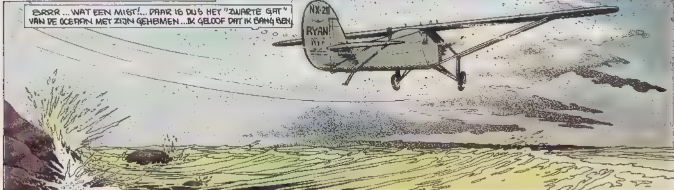

HI, NANCY! KEN JE DIE GEK VAN EEN LINDBERG? WAT WIL DAT KERELTJE TOCH?
GROOT WORDEN, NATUURLIJK!


IN DE HANGARS VAN EEN LUCHTVAARTBASIS IN ROOSEVELT FIELD...
15.000 DOLLAR VAN DE BANK, SLIM! MAAR DAN MOET HET TOESTEL "THE SPIRIT OF ST. LOUIS" HETEN...
MOOIE REKLAME VOOR HUN STAD... MAAR OKAY!

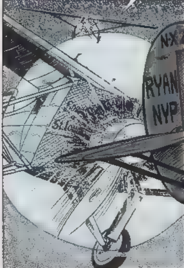

EN OP EEN REGENACHTIGE OCHTEND, 20 MEI 1927, OM 7 U 52...
YEAH! BIJNA BLEEF HIJ IN DE MODDER STEKEN, MAAR HIJ IS VERTROKKEN!
YEAH!...


DAN BEGINT EEN LANGE REIS VOOR DE MAN EN ZIJN TOESTEL...
IK MAAK EEN GEMIDDELDE VAN 160 KM/U... IK PASSEER DUS OVER EEN KWARTIER DE MERIDIAAN VAN HET LAATSTE AMERIKAANSE EILAND...


ST.-JEAN OP NEW FOUNDLAND...
OH! PAPA! DAT VLIEGTUIG... GAAT DOOR...
MISSCHIEN "DE VLIEGENDE GEK" WAAR DE KRANTEN HET OVER HEBBEN...


DE ATLANTISCHE OCEAAN... 3200 KM WATER...
BRRR... WAT EEN MIST!... DAAR IS DUS HET "ZWARTE GAT" VAN DE OCEAAN MET ZIJN GEHEIMEN... IK GELOOF DAT IK BANG BEN.
NX-211
RYAN

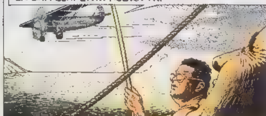
18 UREN VLIEGEN... 19,23 UUR...



26 EN EEN HALF UUR VLIEGEN... DAN... ALS EEN DROOM... EEN SCHIP...



DE KUST... IERLAND... EUROPA...



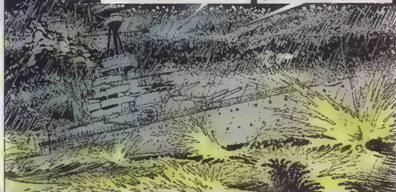
NA 33 UUR EN 30 MINUTEN, OP 21 MEI 1927, LANDT CHARLES LINDBERG OP HET VLIEGVELD LE BOURGET BIJ PARIJS...



ANDERE VLUCHTEN VOLGEN... MISLUKKINGEN, SUCCESSEN... EN OOK EEN VROUW!



EN IN 1932 HEEFT DE VROUWELIJKE PILOOT, DIE AL "MISS LINDBERG" WORDT GENOEMD, SUCCES... LATER PROBEERT ZE OOK DE STILLE OCEAAN... WAAR ZE VERLOREN RAAKT...



DE HARDE WET VAN DE PIONIERS... DE EERSTE HANDELSVLUCHT IN 1929... MET "DE KANARIEVOGEL"...



DOOR DE ECONOMISCHE CRISIS VERSLAPT DE BELANGSTELLING. TOCH MAKEN IN 1930 COSTES EN BELLONTE DE EERSTE RETOURVLUCHT PARIJS-NEW YORK...



IN 1936 BEGINNEN DE DUITSERS MET NONSTOP-PASSAGIERSVLUCHTEN MET ZEPPELINS OP NEW YORK.

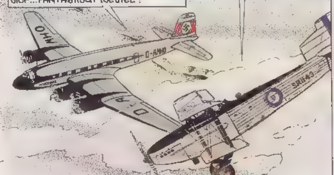


SLA OM







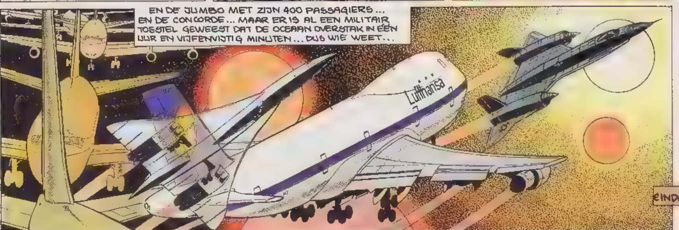












Michel Schetter 78.



DE ALLESHEBBER

De Fiat 128 is kort van stuk: amper 3,84 m lang.

Maar binnenin toont hij zijn ware, grote gedaante: plaats voor 5 personen en kofferruimte voor 370 liter bagage.

En de 128 is tot grote daden in staat wanneer het erop aankomt: van 0 tot 100 km in 16 sekonden. Met zijn voorwielaandrijving en 4 onafhankelijke wielen laat de 128 u trouwens ook nooit in de steek in de bochten of op slechte wegen.

De 128 is gebouwd zoals een grote wagen. Het koetswerk is beschermd door 7 roestwerende lagen. De motor (1100 cc) draait langzamer om langer mee te gaan. En ook de veiligheid werd ingebouwd: rembekrachtiging, ineenschuifbare stuurkolom, achterruitontdooiing, ruitewissers met 2 snelheden... alles zonder meerprijs.

De Fiat 128 heeft alles van een grote auto. Behalve dat hij maar weinig benzine nodig heeft.

FIAT

FIAT 128

Vanaf 113.950 F + btw 25% en wettelijke toebehoren

MAURICE TILLIEUX...

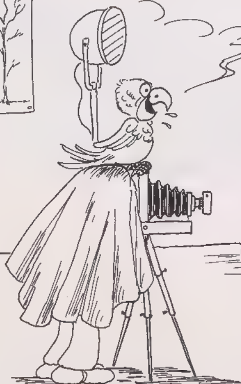


Na René Goscinny heeft Maurice Tillieux ons onverwacht en veel te vroeg verlaten. Hij werd het slachtoffer van een auto-ongeval, zo'n ongeluk als er op de besneeuwde en beijzelde winterwegen vele zijn gebeurd...
Tillieux was een vriend ook al werkte hij niet mee aan ons blad. Als blijk van zijn vriendschap en waardering gaf hij ons een paar dagen voor zijn dood twee bladzijden van Gil Jourdan, die heel binnenkort zullen gepubliceerd worden in een extra-editie van KUIFJE, nl. in ons eerste «Special», volledig gewijd aan detective-stripverhalen. Tilleux was een van de eerste striptekenaars die in Europa dit genre heeft beoefend. Zijn altijd knap geschreven en uitgevoerde detective-verhalen zijn «klassiekers» geworden en zullen dat blijven.
Alle amateurs en lezers van het goede stripverhaal zullen Tillieux erg missen. Het is met ontroering dat wij hier hulde brengen aan een geliefde striptekenaar en een goede vriend.

KUIFJE

CRAM













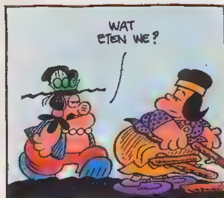


IK HEB IETS NODIG OM OP TE HOUDEN MET ROKEN.
NEEM DIT MAAR!
APOTHEEK

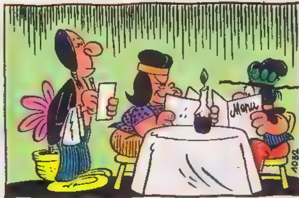

HOE KAN IK NOU DOOR ZO'N STOMME PIL OPHOUDEN MET ROKEN?


NADAT U ZE BETAALD HEBT, HEBT U ABSOLUUT GEEN CENT MEER OVER OM TABAK TE KOPEN.




WAT ETEN WE?


IK HAD GEDACHT AAN PINDAKAAS, HAVERMOUT-UI-STAMPPOT MET JAM..


Menu
1082




IK HEB HET GEVOEL DAT MIJN MAAG IN BRAND STAAT!


IK WED DAT JE ROOKT!


ALLEEN ALS IK DE DOPJES UIT M'N OREN HAAL.




HAAL WAT SCHRIJFBENODIGDHEDEN ALS JE TOCH GAAT WINKELEN..


IK HEB BESLOTEN MIJN MEMOIRES TE SCHRIJVEN.


HEBT U VUURBESTENDIG PAPIER?
5¢
GORDON BESS
1053

ROODOOG



GORDON BESS















BUDDY LONGWAY

DERIB

JA... WAAR ZIJN DE PAARDEN?

ZE ZOUDEN HIER MOETEN ZIJN...

IN DE WINTER LOOPT DE PAS DOOD, ZIE JE WEL...

?!

HIIII-HIIIIIIII...

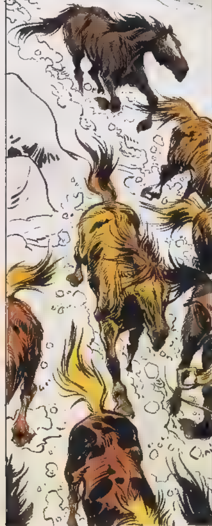


DE WINTER VAN DE PAARDEN

Buddy en Kathleen zijn vóór de Mexicaan in de bergengte aangekomen, maar waar zijn de paarden? Zou die bloeddorstige Mexicaan ze toch hebben uitgeroeid tot de laatste toe?











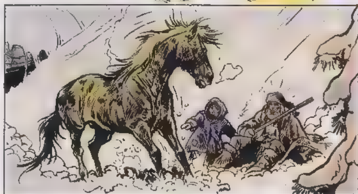
SLA OM











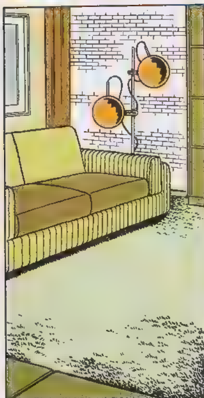




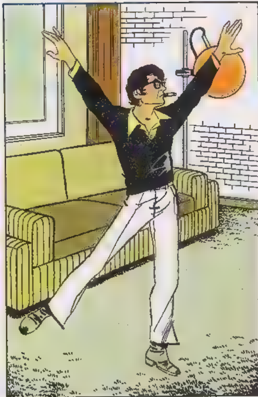
wordt vervolgd

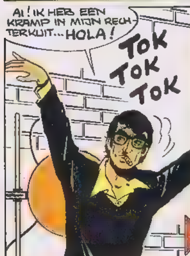


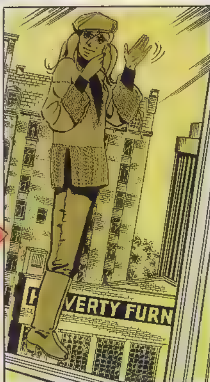
Mr. Magellan en Capella

















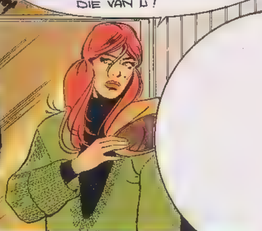
SLA OM



GERI
A.P. DUCHATEAU

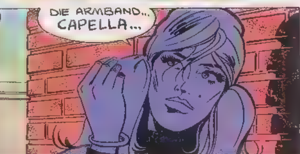






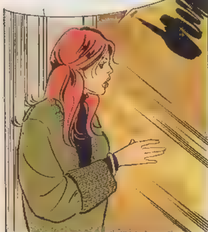


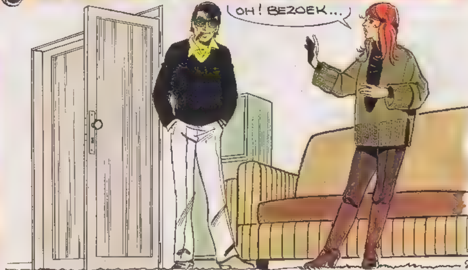








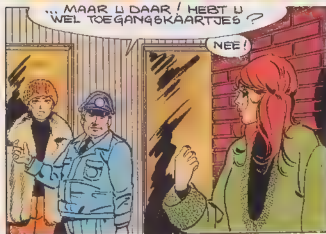


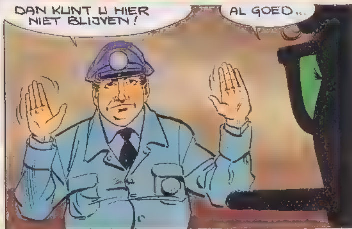


S.O.S VOOR DE PRESIDENT!

















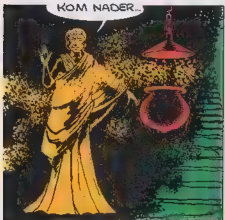
SLA OM

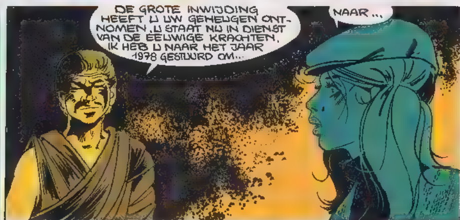


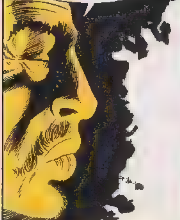












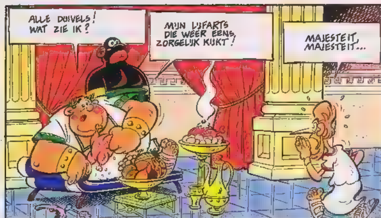


wordt vervolgd



Residus, Romeinse tiran

GUILMARD-BLAREAU





















Barbie®



Joepie! Hier ben ik!
Ik ben de nieuwe
Barbie Superstar
en ik bied je
naar keuze...
(beperkt aanbod)

Barbie Superstar

NIEUW

448 F

348 F

(GESCHENK 100 F)

OF

een reduktiebon van

250 F

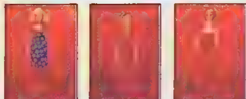
bij aankoop van deze
BEAUTY SALON
van 598 F



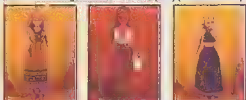
Vraag inlichtingen aan je speelgoedhandelaar.

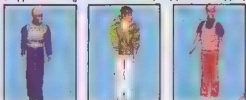
Superstar

En ziehier de mooiste modellen van Barbie's, Ken's en Skipper's nieuwe garderobe '78!


Barbie's kledingstukken aan 99 F (x 3) (zonder Barbie)


Barbie's kledingstukken aan 198 F (x 3) (zonder Barbie)


Skipper's kledingstukken aan 99 F (x 3) (zonder Skipper)


Ken's kledingstukken aan 198 F (x 3) (zonder Ken)

Heet van de pers!

NIEUW

Hier komt

Ken® Superstar

Hij is een echte ster geworden.
Vandaar zijn schitterend toilet : zijn blauwfluwelen pak, zijn halsdoek, zijn prachtige riem en zijn horloge, ring en armband die zijn kleding volledig afmaken.

498F
STARTPRIJS
398F



HARLEKIJN

DANY
VAN HAMME

... VLIEGT BOVEN DE STAD ZONDER TOESTEMMING. GA TERUG NAAR UW PUNT VAN VERTREK...
VERDOMD, WAT EEN PECH, ! ZE HEBBEN ME ! DAAR GAAT M'N VERGUNNING ! IK HEB MAAR EEN KANS OM TE ONTSNAPPEN !
...TUSSEN DE GEBOUWEN DUIKEN !
HÉ?!
HELP

De Gasconjer heeft zijn «dubbelganger» aan het touw van de helikopter bevestigd. Hijzelf heeft nou nog maar een fijn en goedzittend pak aan te trekken...

Olifanten trompetten bij dageraad









wordt vervolgd



NOG MEER BOEIENDE AVONTUREN MET BIG JIM, BIG JEFF, BIG JACK, BIG JOSH EN Dr.STEEL

BIG JIM®

SPECI
WI



10

BIJ AAN
VAN ÉÉN V
PERSON
STANDAA
348F

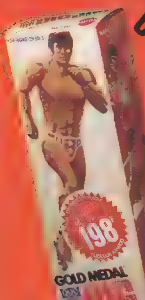
BIG JIM

BIG JEFF

DR STEEL

BIG JACK

TIJDELIJKE AANBIEDING!
Olympische Big Jim
-Big Jack



248F
198F
STUK

ALE AANBIEDING!

N 200F

0F
KOOP
AN DEZE
GES MET
DHANDEN
248F

2

...EN EEN
KORTINGBON VAN
100F
BIJ AANKOOP
VAN EEN
AVONTURENSET


AVONTUREN OP DE BODEM VAN DE ZEE 348F-100F


BIG JIM ALS PARACHUTIST 348 F – 100 F


DE TIJGERJACHT 448 F – 100 F


KIKVORSMAN 348 F – 100 F


NOORDPOOLEXPEDITIE 448 F – 100 F


DE AREND VAN "DANGER PEAK" 348 F – 100 F



Natuurlijk zijn er ook nog andere afgeprijsde kledingstukken.

KLEDIJ-KOOPJES


DUIKER 148 F 99 F


COW BOY 228F 148 F

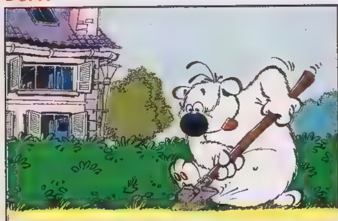

GEHEIMSAGENT 288F 198 F

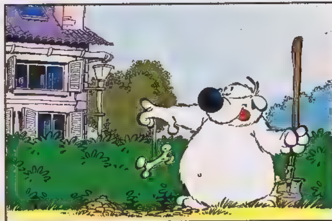
DOMMEL

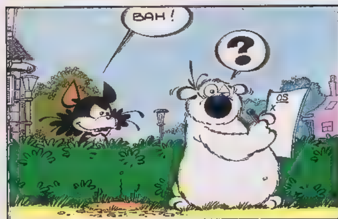



ALLE WEER KUN JE TROTSEREN: VOOR MIJN 2 NIEUWSTE ALBUMS!

DUPA

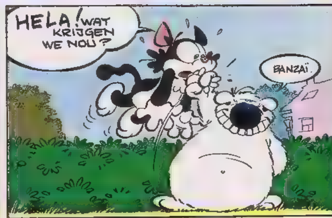


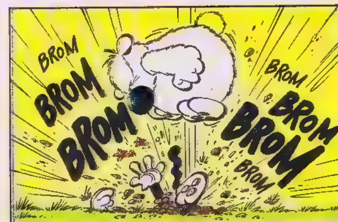



BAH!
?
OS
X


PARDON?
IK ZEI EN IK HERHAAL: BAH! BAH! BAH!
EN ZELFS BEUH!


JE MOET WEL EEN ONTZETTENDE VIEZERD ZIJN OM JE TIJD DOOR TE BRENGEN MET HET BEGRAVEN VAN OUWE VUILE BOTTEN EN DIE DAN ZES MAANDEN LATER WEER OP TE SPITTEN.
DAT IS WALGELIJK EN ONHYGIËNISCH EN ZO IS JE TUIN EEN VERGAARBAK VAN VUILIGHEID!


HELA! WAT KRIJGEN WE NOU?
BANZAÏ.

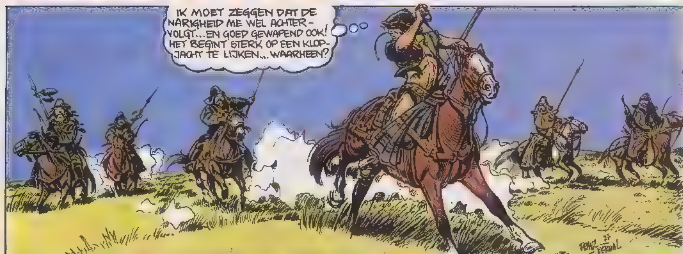

BROM
BROM
BROM
BROM
BROM
BROM
BROM
BROM


INDERDAAD! VAN VUILIGHEID!
OS
X

JUGURTHA



FRANZ
J.-L. VERNAL







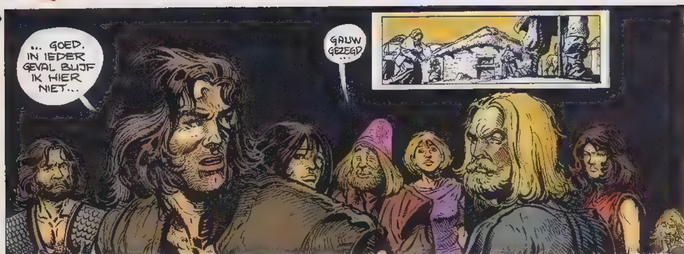


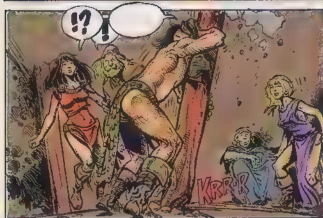




SLA OM



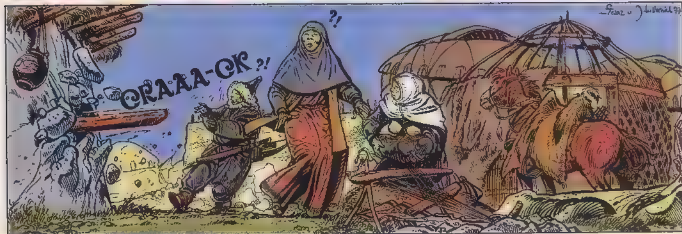

... GOED. IN IEDER GEVAL BLIJF IK HIER NIET...
GAUW GEZEGD ...


!?
!
KRR-R


-BROM


IK SNAP HET... ALS EEN STORMRAM... DE DEUR OPEN-STOTEN...
NEE... NIET DE DEUR...


... DIE MUUR... DES TE GROTER VERRASSING ...


?!
CRAAA-CK ?!

De Steppewolven

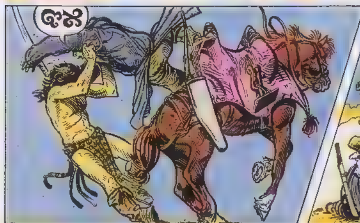
DE CHINESE MUUR

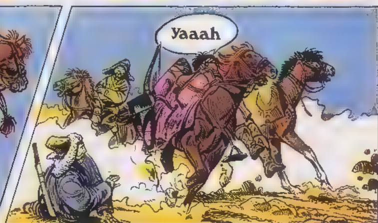






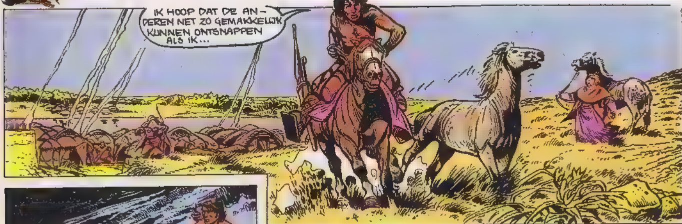
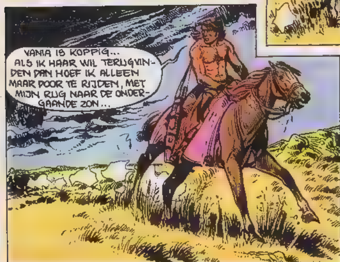
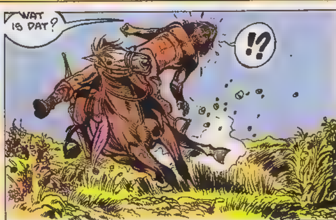
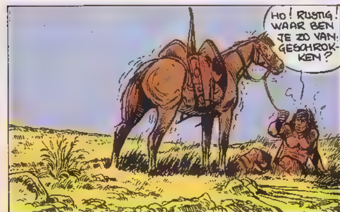
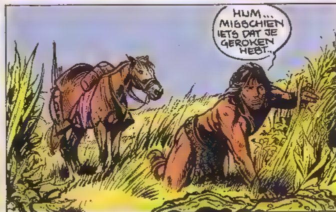




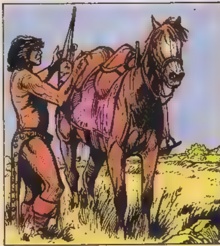


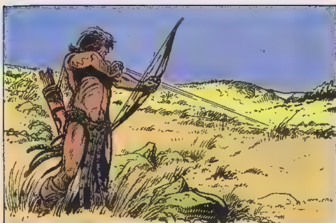


SLA OM



IK HOOP DAT DE ANDEREN NET ZO GEMAKKELIJK KUNNEN ONTSNAPPEN ALS IK...

VANIA IS KOPPIG... ALS IK HAAR WIL TERUGVINDEN DAN HOEF IK ALLEEN MAAR DOOR TE RIJDEN, MET MIJN RUG NAAR DE ONDERGAANDE ZON...

WAT IS DAT?
!?

HO! RUSTIG! WAAR BEN JE ZO VAN GESCHROKKEN?

HUM... MISSCHIEN IETS DAT JE GEROKEN HEBT..

DE RELIK VAN EEN WOLF... EEN GEWONDE WOLF...

JE HEBT GELUK DAT JE NIET DOOR JE SOORTGENOTEN VERSLONDEN BENT!


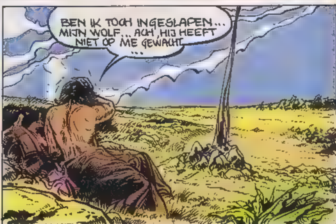




WE DELEN DE BUIT, AKKOORD? ALS JE GEGETEN HEBT ZAL IK PROBEREN JE TE VERZORGEN...

IK GELOOF WEL DAT JE UITGEHONGERD WAS...

RUSTIG AAN! LAAT DIE WOND EENS ZIEN... ZIET ER NIET ERNSTIG UIT... DAT OVERLEEF JE WEL...

EEN PIJLPUNT... EEN GELUK DAT HIJ NIET DIEPER ZAT... WAT GENEZENDE KRUIDEN OP DE WOND EN HET IS OVER...

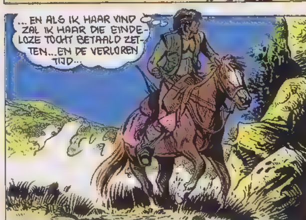
WELTERUSTEN, GROTE WOLF! JIJ KUNT RUSTIG SLAPEN, IK HOUD VANNACHT WEL EEN OOG OPEN...

BEN IK TOCH INGESLAPEN... MIJN WOLF... ACH, HIJ HEEFT NIET OP ME GEWACHT...

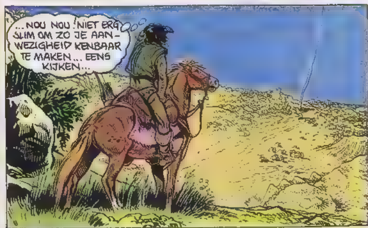
SLA OM

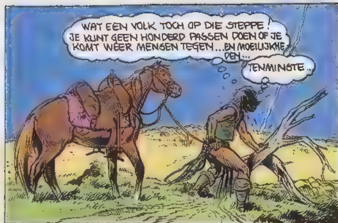



IK BEGIN ERAAN GEWEND TE RAKEN... IEDEREEN LAAT ME VLAK VOOR ZONSOP-GANG IN DE STEEK... NOU JA... IK GA IN GEEN GEVAL ACHTER EEN WOLF AAN...


... IK ZOEK VANIA !...

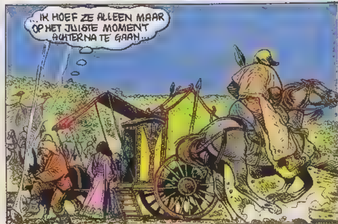

...EN ALS IK HAAR VIND ZAL IK HAAR DIE EINDE-LOZE TOCHT BETAALD ZET-TEN...EN DE VERLOREN TIJD...


...NOU NOU ! NIET ERG SLIM OM ZO JE AAN-WEZIGHEID KENBAAR TE MAKEN... EENS KIJKEN...


WAT EEN VOLK TOCH OP DIE STEPPE ! JE KUNT GEEN HONDERD PASSEN DOEN OF JE KOMT WEER MENSEN TEGEN...EN MOEILIJKHE-DEN...
TENMINSTE...


WAT EEN GELUKS-DAG ! IK VERLIES EEN WOLF EN WIN EEN WOLVIN !

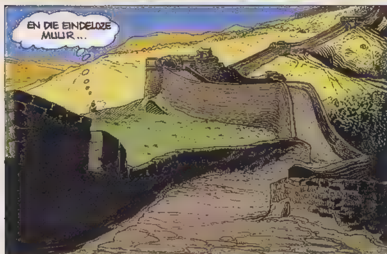

MAAR DIE MEUTE OM HAAR HEEN BE-VALT ME HEEL WAT MINDER !...


...IK HOEF ZE ALLEEN MAAR OP HET JUISTE MOMENT ACHTERNA TE GAAN...





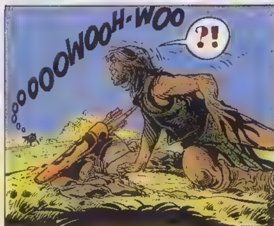








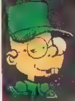


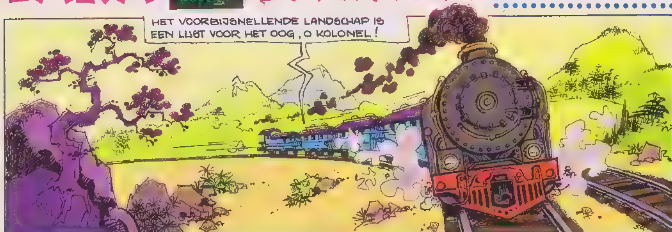




EINDE VAN DE EPISODE

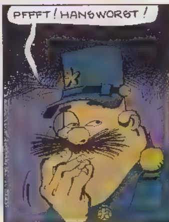
door JO-EL AZARA scenario VICQ

TAKA  TAKATA





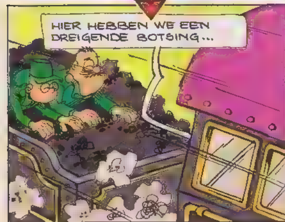














’t IS LENTE!
ALLE NIEUWE ALBUMS KOMEN UIT!



* BUDDY LONGWAY door Derib
DE ELAND 80 F
* « Prix Alfred 1978 » in Angoulème.

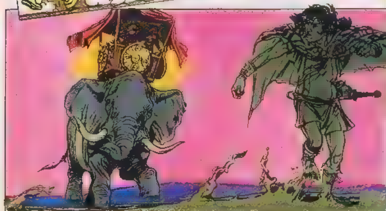
CHICK BILL door Tibet
DE GETUIGE VAN DE RIO GRANDE 80 F

JONATHAN door Cosey
BLOOTSVOETS ONDER DE RODODENDRONS
Nieuwe gebrocheerde collectie : 80 F

JUGURTHA door Franz en J.L. Vernal
DE NACHT VAN DE SCHORPIOENEN
Nieuwe gebrocheerde collectie : 80 F







WELDRA IN ALLE BOEKHANDELS!

En in de **COLLECTIE DARGAUD :**
Bob Morane :
HET ZWAARD VAN DE PALADIJN
Blueberry :
VOGELVRIJVERKLAARD

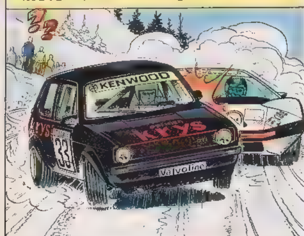
LOMBARD
UITGAVEN

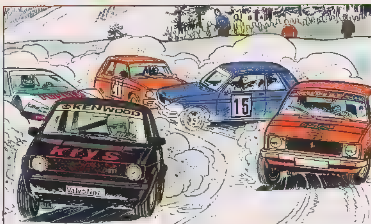
publiart/emad

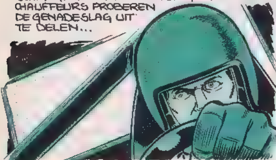
alain chevallier

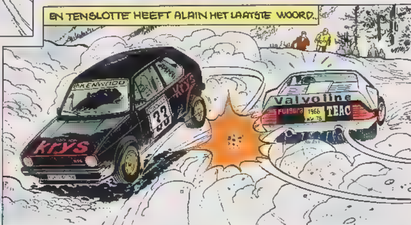
DENAYER
A.P. DUCHATEAU

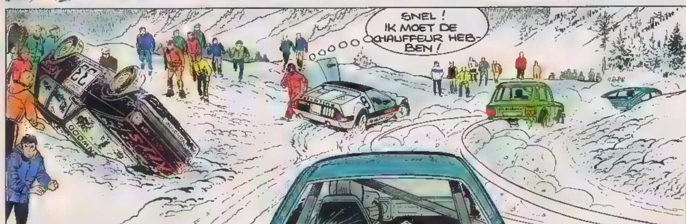


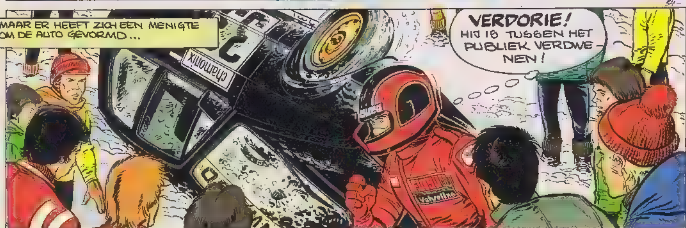






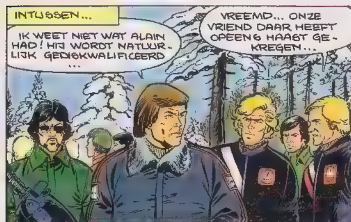




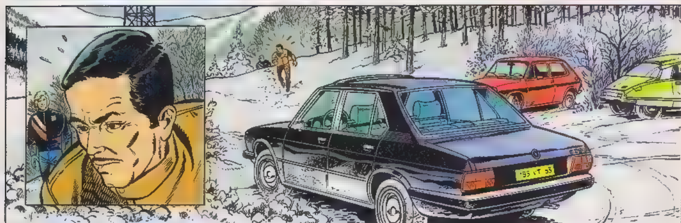


Tussen de rivalen voor de Grote Prijs van Chamonix, herkende Alain de man in de vrachtwagen die hem en Tina achtervolgde en van de weg af duwde. Hij achtervolgt die man direct en het nietsvermoedende publiek is enthousiast...

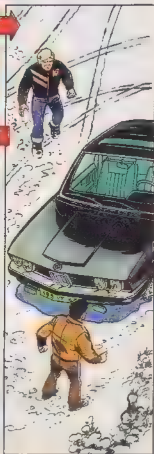
HET MONSTER IN DE SNEEUW

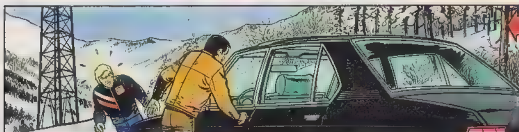


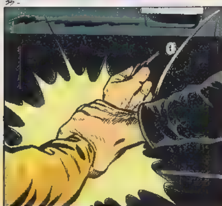








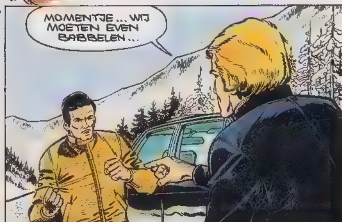


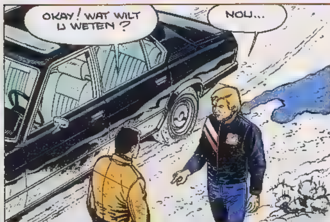




SLA OM

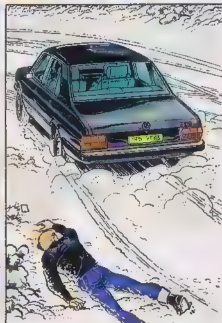
















wordt vervolgd

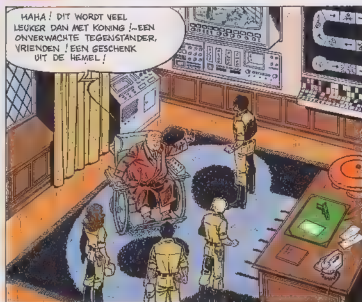
Coca-Cola geeft meer plezier...

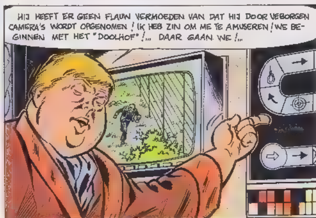
bij 't smeden van een driemanschap.



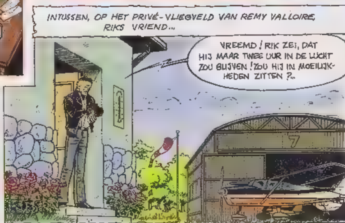


Hallali voor RIK RINGERS

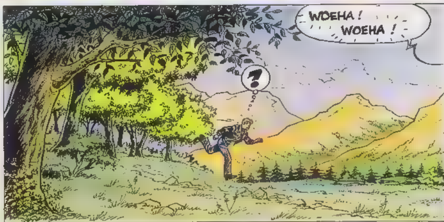


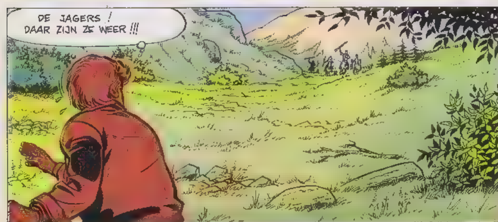








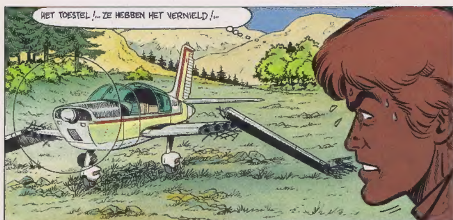




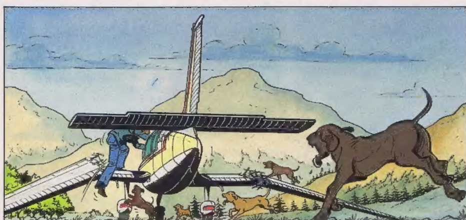


TIBET A.P. DUCHATEAU

«Hij», de meester van dit landgoed, kan wel tevreden zijn want zijn jagers zullen een stuk «wild» kunnen achtervolgen waar hij al lang op loert: Rik Ringers!













10

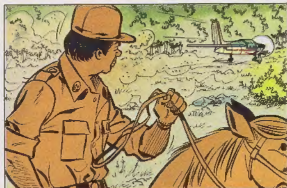


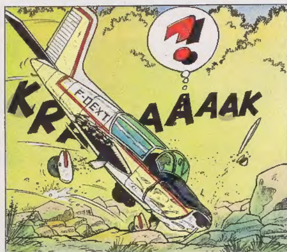
SLA OM



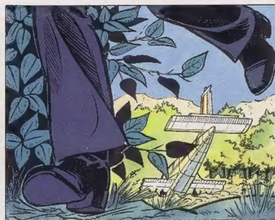




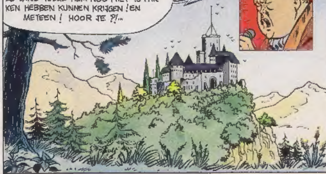














wordt vervolgd

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !
Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

14-3-'78



Het weekblad "KUIFJE" **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC.
Redactie: A.-P. DUCHATEAU - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: PVBA HOORENS-PRINTING
KUIFJE-NEDERLAND
V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort
Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN

	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	260 F	f. 15,50	—
6 maanden	510 F	—	860 BF
1 jaar	1000 F	f. 60	1700 BF
2 jaar	1970 F	—	3380 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk: I.F.F.O.R.D., 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., En Budron B - 1052 Le Mont Lausanne.
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

VOLGENDE WEEK:

een PAAS-KUIFJE !

Een heel mooi nummer gewijd aan schatten en schatgraven en een wedstrijdspel: ZOEK DE SCHAT!



EEN PAAS-KUIFJE DAT JE NIET MAG MISSEN EN... JE DAAROM NU AL BESTELT BIJ JE BOEK- EN DAGBLADVERKOPER!

ROBIN HOED

TURK DEGROOT





















35





Tot volgende week!